EKD – tramwaj na osiedlu kursuje

19 lipca 1932 roku o godzinie 9.00 dokonano oficjalnego otwarcia linii EKD (Elektrycznej Kolei Dojazdowej) do Włoch.

Nową trasę wytyczono wzdłuż ul. Kościuszki (ob. Popularnej), do skrzyżowania z ul. Chrobrego. W efekcie łączyła ona centrum Warszawy (z pętlą przy ul. Nowogrodzkiej) i centrum Włoch (ze stacją kolejową).

Otwarcie tej linii było odpowiedzią na potrzeby mieszkańców Włoch i wynikiem starań Stowarzyszenia Właścicieli Nieruchomości i jej prezesa Władysława Wiesenberga.

W podróż pierwszym pociągiem z Włoch udali się oficjalni goście oraz członkowie zarządu EKD. Na terenie Włoch były cztery przystanki: przy ul. Granicznej (ob. Krańcowej), Fabrycznej (ob. Techników), Piastowskiej (ob. Wilczyckiej) oraz końcowy, o charakterze pętli, koło stacji PKP. Pozostałością po ostatnim przystanku na trasie jest budynek kasowy.

Ruch na linii do Włoch obsługiwały przez cały okres jej użytkowania (lata 1927–1972) eleganckie kremowo-niebieskie wagony serii EN80. Były to składy drewniane, o konstrukcji z afrykańskiego drewna dabema i wnętrzu wykonanym z drewna dębowego i sosny (ławki i stoliki), wykończonym mosiężną blachą (m.in. poręcze i... popielniczki!). Tabor specjalnie dla EKD wyprodukowany został przez brytyjską firmę English Electric.

Pociągi do Włoch wyróżniały się – poza podaniem przystanku końcowego – również tablicą z literą W.

Dla mieszkańców Włoch „ekadka" była ulubionym środkiem transportu, oknem na świat i salonem towarzyskim.

Odegrała ważną rolę w czasie okupacji. Kierownictwo włochowskiej EKD zatrudniało ukrywających się, a obsługa „tramwaju", jak nazywano kolejkę, z narażeniem własnego życia chroniła swych pasażerów przed rewizjami i łapankami.

W 1951 roku EKD została przemianowana na WKD (Warszawską Kolej Dojazdową), a linii używano jeszcze przez 20 lat. Zlikwidowana została w 1971 roku, co wywołało żal wielu włochowian.



7.30 – tramwaj odjeżdża. Porządku na przystanku końcowym EKD pilnuje umundurowana pracownica kolejki. Lata 40. XX wieku. Źródło: www.mamow.pl



Nadjeżdża tramwaj. Wagony EKD jeżdżące na trasie Warszawa Włochy – Warszawa wyróżniała duża litera W. Lata 40. XX wieku. Źródło: www.mamow.pl


OPŁATA POCZTOWA UISZCZONA RYCZAŁTEM. CENA NUMERU 20 GR.

Nr. 8. Włochy, dnia 1 sierpnia 1932 r. Rok I.

PRZEGLĄD PODMIEJSKI

Pismo dwutygodniowe dla wszystkich, poświęcone sprawom gospodarczym i ekonomicznym osiedla Włochy i okolicy.

Redakcja i Administracja: ul. Kościuszki № 3 (wejście od ul. Jagiellońskiej), lokal Stowarzyszenia Właścicieli Nieruchomości we Włochach.

Prenumerata miesięczna z przesyłką 40 gr., kwartalna 1 zł. 20 gr. — W sprawach redakcyjnych porozumiewać się można w poniedziałki i środy każdego tygodnia od g. 5 — 6 po poł. — Rękopisów nadesłanych nie zwraca się.

Tramwaj w osiedlu kursuje!

Otwarcie ruchu. — Frekwencja podróżnych. — Obniżenie cen biletów.

W przededniu otwarcia ruchu tramwajowego, t. j. d. 18-go lipca mieszkańcy Włoch zostali powiadomieni o tym fakcie przez dodatek nadzwyczajny „Przeglądu Podmiejskiego". Termin otwarcia był, jak wiadomo, kilkakrotnie odkładany, to też dodatek nasz, zawiadamiający, że tramwaj ruszy zaraz, wywołał poruszenie i zainteresowanie w całem osiedlu.

We wtorek, d. 19 lipca, o g. 9-ej rano na tymczasowym przystanku krańcowym przy ul. Kościuszki zebrali się przedstawiciele: Ministerstwa Skarbu (komisarz rządowy dr. J. Pilecki), Komunikacji (inspektor inż. S.Offenberg), S. A. Elektryczne Koleje Dojazdowe (członkowie Zarządu inż.inż. Gayczak, i Baniewicz, oraz inż.inż. Przylaskowski i Regulski), urzędu gminnego włochowskiego (wójt Tylinski), Stow. zrzeszenia Właścicieli Nieruchomości we Włochach z prezesem inż. Wiesenbergiem na czele i wiele innych osób z pośród społeczeństwa miejscowego.

Otwarcie ruchu odbyło się bez specjalnych uroczystości, nastąpiła tylko przejażdżka próbna pierwszym wozem tramwajowym.

Obserwując frekwencję pasażerów od pierwszych dni, stwierdzić trzeba, że tramwaj cieszy się niemałem powodzeniem. Wprawdzie wagony nie są jeszcze zapełnione szczelnie, jednak z dniem każdym ilość korzystających z przejazdu zwiększa się. Przyjmą świąteczne dnie podróżnych jest znacznie większa, niż w powszednie.

Dla ułatwienia dojazdu do Włoch w dniu otwarcia ruchu tramwajowego, Stow. Wł. Nieruch. wystąpiło do Zarządu E. K. D. z propozycją obniżenia cen biletów miesięcznych dla członków Stowarzyszenia ze zł. 12 na zł. 8. Drugą propozycją dotyczy wyznaczenia opłaty 10 gr. za przejazd na odcinku od stacji krańcowej we Włochach do ul. Granicznej. Byłoby to dużem udogodnieniem dla mieszkańców osiedla, szczególnie podczas słoty i w porze zimowej.

W wyniku starań Stowarzyszenia W. N. ceny biletów miesięcznych na przejazd tramwajem na przestrzeni Dworzec P. K. P. — Warszawa ul. Marszałkowska zostały obniżone dla członków Stow. z 12 zł. na zł. 10.

We własnym interesie zapisujcie się na członków Stowarzyszenia Właścicieli Nieruchomości i prenumerujcie „Przegląd Podmiejski"!

Źródło: www.mamow.pl



Przed końcowym przystankiem EKD Włochy przy ul. Chrobrego. Lata 40. XX wieku. Źródło: www.mamow.pl



Rozkład jazdy na kolejach elektrycznych. Rok 1939. Źródło: www.mamow.pl



Na końcowej pętli EKD Włochy zawracały tramwaje. Obserwatorami tych manewrów często były dzieci. Lata 40. XX wieku. Źródło: www.mamow.pl

